

# ENROBÉ À FROID À BASE DE BÉTON CONCASSÉ RECYCLÉ



## SURFAMAX 2

ENTRETIEN ROUTES,  
TROTTOIRS, PARKINGS

### ACTION

- Réparer



Photo non contractuelle



Fabriqué



en France

### CONDITIONNEMENTS :



Seau  
de 25 Kg

### INNOVATION :

- Enrobé souple particulièrement adapté pour tous les travaux de réparation et de réfection qui nécessitent une action rapide.
- Pratique : s'utilise sans primaire d'accrochage.
- Résiste aux variations de température après durcissement.
- Tenue parfaite même sur l'acier et la fonte après compactage.

### PROTECTION :

- Seau équipé d'un sac plastique pour une conservation durable.
- Réutilisable : moins de déchets.

### CONSEIL :

- Idéal pour la réparation des nids de poules, affaissements, dégâts dus au gel, dégradations des parkings, quais, trottoirs, nivellement des regards, tranchées, pose de parcmètres, lampadaires, rehausses de tampons, ...
- Peut s'utiliser par temps humide ou froid (jusqu'à - 10°C).

### MODE D'EMPLOI :

- Prêt à l'emploi.
- Nettoyer et dépoussiérer la surface à traiter.
- Si la cavité est trop profonde, combler en partie avec des gravillons.
- Epandre l'enrobé à froid.
- Damer.
- Nettoyer le matériel à l'aide d'un solvant (PROSOLV).
- Consommation : 50 à 90 kg/m<sup>2</sup> pour 2 à 4 cm d'épaisseur.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Composition : enrobé à froid à base de béton concassé recyclé.
- Aspect : granulat noir.
- Granulométrie : 0/4 ou 0/8.
- Densité : 2,1.
- Résistance mécanique à la compression : Rc > 1 MPa après 14 jours.

### AVEC CE PRODUIT, IPC VOUS PROPOSE :

- PROSOLV ● EMULMAX

IR:

07/25