

# GRAISSEUR AUTOMATIQUE RECHARGEABLE



## GRAISSEUR REMPLISSABLE CODALUBE S

SUPPORTS ET MATÉRIEL  
D'APPLICATION

### ACTION

- Lubrifier
- Graisser



Photo non contractuelle



### INNOVATION :

■ Graisseur automatique fonctionnant par effet Venturi. La graisse est aspirée par dépression quand le palier est en rotation. Pas de graisse distribuée quand le palier est à l'arrêt.

■ Pas de pile ni de gaz : plage de température importante.

### PROTECTION :

■ Remplissable et réutilisable : économie de temps et de matériel.

■ Résiste à l'eau et aux intempéries (peut être utilisé sous l'eau).

■ Pas de séparation de la graisse pendant le stockage grâce au verrouillage du piston.

### CONSEIL :

■ S'utilise avec nos graisses GRAISSLUB grade 2, grade 1/2 et grade 1.

■ Idéal sur tous les équipements mettant en œuvre des roulements à billes ou à rouleaux, sur des paliers ouverts ou fermés.

### MODE D'EMPLOI :

- Voir fiche complémentaire.

### CARACTÉRISTIQUES :

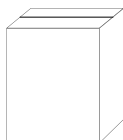
■ Dimensions : hauteur 129 mm diamètre 67 mm.

■ Poids à vide : 195 g.

■ Filetage : 1/4 NPT - 1/4 BSP

■ Température de fonctionnement : - 20°C à + 120°C (vérifier les caractéristiques de la graisse utilisée).

### CONDITIONNEMENTS :



sous carton

### AVEC CE PRODUIT, IPC VOUS PROPOSE :

■ GRAISSLUB CASX 12 ■ GRAISSLUB ACA AA 2 ■ GRAISSLUB ALX 1 ■ POMPE A GRAISSE

NOUVEAU PRODUIT

07/24

### **MODE D'EMPLOI**

#### **Remplissage du CODALUBE S :**

- Positionner la molette de réglage sur 3.
- Oter la protection rouge et remplir le graisseur à l'aide d'une pompe à graisse manuelle, jusqu'à ce que la graisse sorte par l'orifice central inférieur.
- Graisses compatibles :
  - GRAISSLUB CASX 1/2
  - GRAISSLUB ACA AA 2
  - GRAISSLUB ALX 1
- Mettre la molette de réglage en position off et remplir le graisseur jusqu'à la ligne : « Do not fill below this line ».
- Remettre en place la protection rouge.

#### **Une fois le CODALUBE S prérempli :**

- S'assurer que la molette de réglage est en position off.
- Tourner et ôter les deux épingles de verrouillage du piston.
- Positionner la molette de réglage sur 5 pour s'assurer que le graisseur débite correctement, puis la remettre en position off.
- Installer le graisseur sur le point de graissage en serrant manuellement.
- Positionner la molette de réglage pour obtenir le débit souhaité (voir tableau page suivante).

#### **Précautions d'emploi :**

- Vérifier avant installation que la graisse peut s'écouler dans le palier en retirant toute trace de graisse séchée.
- Ne pas remplir le graisseur au-delà de la ligne "Do not fill below this line".
- Ne pas utiliser une pompe électrique ou une pompe pneumatique pour le remplissage.
- Le non-respect de ces préconisations annulerait la garantie.



Quality Assurance  
Systems Ltd

Entreprise certifiée  
ISO 9001  
ISO 14001

INNOVATION • PROTECTION • CONSEIL

Création : 17.06.24

IR :

## Sélection du débit :

- Informations à connaître : diamètre de l'arbre, vitesse de rotation, palier ouvert ou fermé.

Pour un diamètre d'arbre jusqu'à 50 mm :

Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Indépendant de la vitesse	1	2	3	4

Pour un diamètre d'arbre supérieur à 50 mm :

Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Vitesse < 1000 tr/min	2	2	3	3
Vitesse 1000 – 3000 tr/min	3	3	4	4
Vitesse > 3000 tr/min	4	4	5	5

Note : le débit de graisse n'est pas basé sur une durée, car la distribution se fait selon les besoins du point de graissage.

Création : 17.06.24

IR :



Quality Assurance  
Systems Ltd

Entreprise certifiée  
ISO 9001  
ISO 14001

INNOVATION • PROTECTION • CONSEIL